

DLF *nyt*

Medlemsblad for Dragør Lokalhistoriske Forening.

Nr. 2 Juli 2001 6. årgang



Vi besøger Saltholm igen

Vi besøgte Saltholm øst for et år siden - nu besøger vi Saltholm vest.

Afgang fra Dragør havn søndag den 19. August kl. 9.00

Tilmelding nødvendig.

For cirka et år siden besøgte vi Saltholm. Vores "buschauffør" Georg Zimling havde planlagt, at vi skulle se østsiden. Derfor har vi arrangeret en tur til, hvor vi denne gang koncentrerer os om vestsiden.

Er der pladser nok?

Sidst havde vi stor succes, da båden vi sejlede med, hurtigt var udsolgt, og vi måtte derfor afvise nogle medlemmer. Dette har vi rådet bod på denne gang,



Nogle af deltagerne fra sidste års tur stiger af "Saltholmbussen". Foto: Kurt Mathisen.



da vi har fået en større og endda hurtigere båd, men vi er stadig nød til at begrænse deltagerne, så dem, der melder sig først, kommer først med - **derfor hurtig tilmelding hvis du vil med.**

Fortsættes side 2

Et af to museer på Saltholm. Lones Skomuseum med ilanddrevne sko og støvler. Foto: Kurt Mathisen.

DLF *nyt*

Foreningens logo (se forside) er tegnet af Niels Andersen, Harevænget og viser Store Magleby Kirke og Lodsstationen i Dragør.

DLF *nyt* modtager gerne indlæg fra foreningens medlemmer, f.eks. i form af artikler om lokalhistoriske forhold. Er det meget omfangsrige artikler, bedes I dog kontakte redaktionen, så vi kan koordinere indlæggene eller udgive dem i særlige hæfter.

Eftertryk kun tilladt efter aftale.

Vi er på Internettet
www.din-bog.dk/dlf

DLF Bestyrelse:

Formand Kurt Mathisen
(ansvarshavende)

Harevænget 30,
2791 Dragør,

☎ 32 53 45 04,

Fax 32 53 45 66

Sekretær Dines Bogø

Ulspilsager 57,
2791 Dragør,

☎ 32 53 11 53,

Mobil ☎ 20 85 11 53

mail:dlf@din-bog.dk

Kasserer Ernst Agerlin

Jægervej 17

2791 Dragør,

☎ 32 53 17 87

Bestyrelsesmedlem.

Claus Ehlers

Søvej 39,

2791 Dragør,

☎ 32 53 32 23

Afgang

Vi mødes i Dragør gamle havn ved museet klokken 9.00 medbringende tøj i forhold til vejret - husk der er ikke meget læ på Saltholm - madkurv, drikkevarer samt evt. rekningsvest. Meddel venligst ved tilmelding om du har rekningsvest med.

Turen

Vi sejler fra Dragør havn med ????? med Ib Ole Olsen som skipper. Når vi er ankommet til Saltholm, vil vi blive transporteret rundt i en Saltholmbus. Vi skulle gerne ned og se Fortet. Det hedder officielt Saltholm Batteri og blev opført i 1910-12 og nedlagt i 1932. Vi spiser vores medbragte frokost hos Hans Zimling på Barakkegården.

Tilmelding

Tilmelding og betaling skal foretages til Kurt Mathisen, Harevænget 30, tlf. 32 53 45 04. Prisen for turen er kr. 150,-.

Historisk kapacitet

Vi har selvfølgelig vort bestyrelsesmedlem Claus Ehlers med, der samtidig er medlem af bestyrelsen for Saltholmlauget. Vi har dog også en historisk kapacitet med på turen nemlig orlogskaptajn Peter Thorning Christensen, der for Skov- og naturstyrelsen har skrevet bogen "Guide til Københavns Befæstning", hvor de forskellige militære anlæg på Saltholm er detaljeret beskrevet.

KM



Hans Zimling viser rundt på Saltholmmuseet. Saltholmmuseet er indrettet i den gamle kommandørbolig, som Hans har fået sat istand med hjælp fra Saltholmlauget. Billedet er taget ved vort besøg i 2000.

Foto: Kurt Mathisen.

Vi besøgte

AMAGERBANKEN

Vi besøgte onsdag den 18. april Amagerbankens hovedsæde på Amagerbrogade.

Erik Husted, der er AMAGERBANKENS "interne historiker", tog imod os. Vi var cirka 50, der var mødt op. Vi startede med at se en meget interessant film om bankens forskellige filialer, selvfølgelig koncentreret om filialerne på det sydlige Amager. Der var mange, der genkendte de forskellige personer, der optrådte på filmen. Jeg kan ikke skrive om alle de personer, der var på filmen, men vil dog godt nævne nogle. Ingeniør Bent Hedegård (har byg-

hustru), Søren Arnbo (mangeårige medarbejder i AMAGERBANKEN - nu kollektør i Klasselotteriet).



Intarsia fra havestuen

Vi blev bagefter vist rundt i repræsentationslokalerne, der tidligere var direktionskontorer og mødelokaler. Lokalerne er oprindeligt bygget til L.P. Holmblad. Betegnelserne af rummene er Holmblads oprindelige.

træ der danner forskellige mønstre/motiver). Mange af disse arbejder er "overskud" fra Frederiksborg slot, som daværende ejer af huset L.P. Holmblad er kommet i besiddelse af. Holmblad var med i den komite, der stod for genopbygningen af Frederiksborg slot efter branden i 1859.

Spisestuen

Denne indeholder et flot gulv i eg/maghoni samt nogle gipsrelieffer i væggene udført af Thorvaldsen.

Haven

Hvor der tidligere var have, senere et gårdparti, er der ny anlagt en meget flot glaskonstruktion, der forbinder de forskellige funktioner, der støder op til gården.

Historisk udstilling

Erik Husted havde opstillet en meget flot lokalhistorisk udstilling, som blev studeret og diskuteret. Årstallene, hvornår de forskellige billeder var optaget, blev livligt diskuteret, men der var dog ingen tvivl - sådan så der virkeligt ud i år ?.



get mange huse i St. Magleby), Dehlsen (Dehlsens hotel - nu Badehotellet), Ejner Johnsen (Færgegården - nu Badehotellet), Lene Weber (nu Lene Bogø - sekretærens

*Nogle af deltagerne.
Foto: Dines Bogø.*

Havestuen

Jeg skal her fremhæve det meget fine intarsia (indlagt

KM

Lokale med "gammel viden" fortalte.

Aage Petersen - Dyt Aage

fortalte om sine mange år i Amagerbanen

Tirsdag den 27. februar 2001 kl. 19.00 fortalte pens. trafikmester Aage Pedersen om sin tid ved Amagerbanen og HT. Aage Pedersen, kendt i Dragør som "Dyt Aage", startede som 14-årig billettør i 1934. Fra 1942 til 1945 var han tilknyttet rangertjenesten, og derefter portør, kørselsassistent, kørselsleder og pensioneret som stationstrafikmester i 1987.

Aage Pedersen fortalte om arbejdet som "billettørgang" i trediverne. Dengang



Dyt-Aage viser et logo fra AMAGERBANEN, han fik foræret. Foto Dines Bogø

persontogtrafikken stoppede og genopstod. Kendte fra Dragør kørte med bus og tog. Godstrafikken under besættelsen og tyskernes transporter af

materiel og flybrændstof til lufthavnen.

Den endelige nedlæggelse af persontogtrafikken. Tiden med busdrift og jernbanelogistik. Lufthavnens udvidelse og konsekvenserne. Nye busser og sammenlægningen i 1974 med Københavns Sporveje m.fl. i HT.

Mødet, der blev afholdt i samarbejde med Dragør Bibliotekerne, foregik i bibliotekets sal på Vestgrønningen 20. Bibliotekar Søren Willumsen viste dias med busser, tog m.v. fra Dragør.

DB

Vi besøger

Dragør Fort

tirsdag den 16. oktober klokken 19.00 reserver dagen nu.

Rundvisning og historisk gennemgang.

Mere i næste DLF nyt