

Vi besøgte Dragør Fort tirsdag den 16. oktober klokken 19.00, vi mødes ved porten. Vi har fået husly hos Kystartelleriforeningen, der har nogle meget interessante lokaler med mange historiske effekter opstillet og ophængt på væggene. Vi har samtidig Peter Thorning Christensen (skrevet Guiden til Københavns befæstning) med os. Poul Erik Binder, der i mange år har været ansat på fortet og kender hver en krog, er med os på rundvisningen.

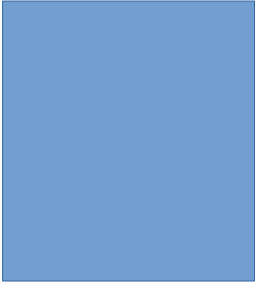
Fortet anlagt

I årene 1910-1915 blev fortet anlagt på en kunstig ø ca. 400 meter fra kysten.

Krigsbemandingen var på ca. 380 mand.

Fortet var kampklar i januar 1915; men det blev først færdigbygget i maj samme år. Den oprindelige bestyknings var på 12 kanoner af forskellige kaliber. Jorden blev hentet med tipvogne fra området ved Engvej, og græstørv blev skåret på området ved Lundevej/Kai Lippmanns Allé.

Opgaverne var at hindre bombardement af København, fungere som søminestation for minespæringer ved Drogden, sammen med Kongelunds batteri at hindre fjendtlig landgang på Amagers sydkyst og



sammen med Saltholm Flakbatterierne at hindre fjendtlig passage i sundet.

Ubåd gik på grund

For 86 år siden fik fortet sin ilddåb. Meget tidligt om morgenen den 19. august 1915 observerede udkigsposten på fortet, at en engelsk ubåd var gået på grund ved Holmetunge syd for Saltholm. Saltholm Batteri (fortet - se artikel om Saltholm) og andre kommandostationer blev

DLF nyt
Foreningens logo
(se forsiden) er
tegnet af Niels
Andersen,
Harevænget og viser
Store Magleby
Kirke og
Lodsstationen i
Dragør.
DLF nyt modtager
gerne indlæg fra
foreningens
medlemmer, f.eks. i
form af artikler om
lokalhistoriske
forhold. Er det
meget omfangsrige
artikler, bedes I dog
kontakte
redaktionen, så vi
kan koordinere
indlæggene eller
udgive dem i
særlige hæfter.
Eftertryk kun tilladt
efter aftale.
Vi er på Internettet
www.din-bog.dk/dlf
DLF Bestyrelse:
Formand Kurt
Mathisen
(ansvarshavende)
Harevænget 30,
2791 Dragør,
(32 53 45 04,
Fax 32 53 45 66
Sekretær Dines
Bogø
Ulspilsager 57,
2791 Dragør,

alarmeret, og ved 5-tiden
lagde den danske
torpedobåd Søløven sig
tæt på den engelske ubåd.
I Køge bugt lå en del tyske
orlogsfartøjer, bl.a. en
krydser.

Fortets chef kaptajn
Halling beordrede højeste
alarmberedskab, og alle
kanoner indstilledes i
retning af de tyske
krigsskibe. Omkring ved
6-tiden sejlede en tysk
jager tæt på havaristen for
at observere. Jageren
sejlede dog hurtigt sydpå
igen.

Ved 10-tiden kom den
tyske jager igen sydfra
denne gang med stor fart.
Uden at sætte farten ned
affyrede jageren en
torpedo mod den engelske
ubåd. Straks efter lagde
Sølven sig imellem det
tyske fartøj og ubåden
Torpedoen ramte ikke,

men slog smut hen over
bunden. Flere englændere,
der opholdt sig på dækket
af ubåden blev dræbt af
maskingeværild fra det
tyske fartøj.

En dansk eskadre, med
bl.a. Peter Skram, en
krydser og flere
torpedobåde, der var
kommet nordfra, blev
liggende i området, indtil
den engelske ubåd var
slæbt flot og bugseret til
orlogsværftet.

9. april 1940

Den 9. april 1940 om
morgenen var der igen
kraftig aktivitet på fortet.
Fortet meldte om
overflyvning af tyske fly
kl. 05.30. Man foresprugte
om man måtte skyde efter
de ca. 20 fly; men fik
direkte ordre til ikke at
skyde. De samme fly
angreb Værløse flyveplads
ca. 15 minutter senere.

Mobil (20 85 11 53
mail:dlf@din-
bog.dk
Kasserer Ernst
Agerlin
Jægervej 17
2791 Dragør,
(32 53 17 87
Bestyrelsesmedlem.
Claus Ehlers
Søvej 39,
2791 Dragør,
(32 53 32 23

Værnemagten overtog fortet den 2. maj 1940. Der indrettedes kaserne og skydeskole. Fortet fungerede, sammen med 47 tilsvarende anlæg i Danmark, også som marineradarstation.

Jødetransport

Transporterne af jøderne fra Dragør havn i oktoberdagene i 1943 foregik ikke altid lige diskret; men mandskabet på fortet så intet. Hele byen viste ellers, hvad der foregik på havnen.

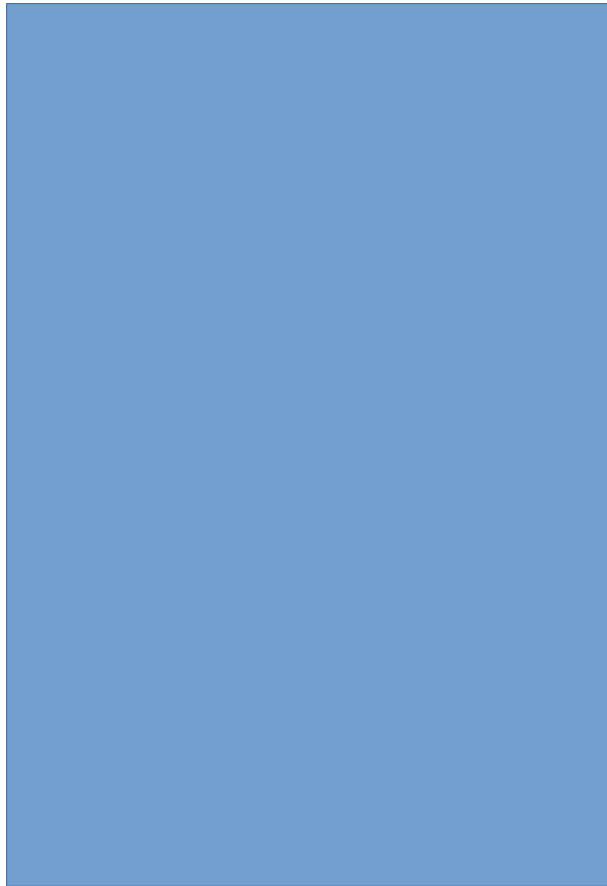
Under en Gestapoaktion den 4. oktober blev transporterne afsløret. De fleste jøder, der befandt sig på havnen, nåede at flygte; men enkelte blev arresteret og ført til fortet. Åbenbart fir denne Gestapoaktion

konsekvenser for mandskabet på fortet, idet både fortets kommandant og næstkommanderende blev forflyttet.

Befrielsen

Den 5. maj 1945 forsøgte modstandsbevægelsen, at overbevise tyskerne på

fortet om, at Tyskland havde kapituleret med virkning fra kl. 08.00. Den tyske kommandant ønskede at afvente englændernes ankomst, og modstandsbevægelsen valgte at bevogte fortet fra træbroen "Kongens bro"



bag Dragør Badehotel. Englænderne havde ikke meget mandskab endnu i København, men ved lidt af et tilfælde kom en engelsk repræsentant til Dragør den 7. maj. En engelsk soldat i lufthavnen havde fået lyst til lidt sightseeing. Han havde "lånt" en tysk ambulance og taget en tur sydpå. Ved modstandsbevægelsens kvarter i Store Magleby skole blev han modtaget med jubel. Han havde ikke brændstof nok til

hjemturen; men det blev der rådet bod på, og han lovede at sørge for, at der hurtigt kom en engelsk officer til Dragør og Store Magleby.

Først den 12. maj, hvor feltmarskal Bernhard Law Montgomery, senere samme dag skulle ankomme til lufthavnen i Kastrup, kom der en engelsk officer og et par menige til Store Magleby skole, og turen gik derefter til Dragør Fort sammen med kompagnichef,

luftkaptajn Niels Buckhave og flere grupper fra modstandskompani A3.

Tyskerne knækkede den store flagstang inden overgivelsen. Freden sænkede sig dog over fortet, og de danske vagter konstaterede, at der meget hurtigt foregik en meget livlig fraternisering mellem de engelske soldater og de tyske radarpiger.

Det mest moderne skyts, som tyskerne havde flyttet til Frederikshavn, blev genopstillet, og i 1951 opstilledes luftværnskanoner af tysk oprindelse, og andet luftskyts modtaget som våbenhjælp fra USA.

Prins Knud

Den nuværende dæmning ved Drogdensvej, opkaldt efter Prins Knud, der havde været kommandant på fortet, blev anlagt i 1953. Den gamle forbindelse Kongens Bro bag Dragør Badehotel blev derefter fjernet. I 1957 nedlagdes fortet som kystfort.

Flere hjemmeværnsgrøner fik kvarter på fortet, og Kystartilleriforeningen indrettede mødelokaler.

I 1983-1984 bestykkedes fortet med 76 mm skibskanoner, og disse

blev sidst brugt ved en øvelse i august 1989, som omtalt dengang i Dragør Nyt.

Kystradarstation Dragør hørte en periode under Sundets Marinedistrikt, men i dag er al militær aktivitet på fortet stoppet. Hvad skal der ske med fortet? Hør nærmere om dette på mødet den 16. oktober 2001.

DB/KM

Igen i år var DLF på

Saltholm. Vi sejlede fra Dragør med Christina, og da vi havde godt vejr og en hurtig båd, var vi fremme på 50 minutter.

Georg Zimling var klar med saltholmbussen, men da alle ikke kunne være i den, var der nogle, der gik op til Barakkegården, hvor vi "parkerede" vor medbragte mad samt nød en kop formiddagskaffe inden vi begav os sydpå til "fortet" officielt Saltholm batteri.

Med på turen havde vi foruden vores egen Saltholm ekspert Claus Ehlers også to eksperter i

Vor tur til Saltholm

befæstningsværker, nemlig orlogskaptajn Peter Thorning

Christensen og Bjørn Westerdeck Dahl. Vel ankommet til fortet

blev der fortalt om dette og omgivelserne blev beset. Fortet er normalt udlejet til jagtforeningen, og der er ikke adgang, men i dagens anledning havde vi fået lov til at komme ind på området.

Under vores tur til fortet var der en livlig debat mellem Peter Thorning Christensen og Georg Zimling om Amagerskoven. Amagerskoven er omgivet af en stensætning i

Vi er nået til Saltholm Batteri, i daglig tale "fortet". Vi får fortalt om fortet.

6Foto: Kurt Mathisen.

stjernefacon. Er denne stensætning lavet som fæstningsværk, eller er det fordi dyrene altid kan finde læ i en sådan konstruktion?

Det var om dette debatten foregik, og på nuværende tidspunkt er punktet uafklaret, men løsningen kommer nok en dag.

Efter fortet var det meningen, vi skulle til Amagerskoven, men dette kunne vi ikke nå, da vi også skulle

Amagerskoven for at udforske den.

Amagerskoven er meget tæt bevokset af bl.a. Bjørneklo, der

Barakkegården, der jo tidligere har været en del af befæstningen på Saltholm. Nu var det tid til at bese museet, hvor Hans Zimling selvfølgelig viste rundt og fortalte.

Hjemturen gik godt, selv om det var blæst lidt op, og vi derfor ikke kunne sejle så hurtigt, da søerne ellers ville slå ind over. Der kom dog nogle enkelte søer ind over, og nogle få blev meget våde, men vi var på vej hjem, så problemet var til at overse. Da vi var vel ankommet til Dragør havn, gik der cirka 20 minutter så åbnede himlens sluser sig,

have frokost. Der var dog en lille gruppe (10 ud af 25), der spadserede til

står mellem træerne. Efter en velfortjent frokost blev der fortalt om

Årets Ama'rkaner

men de fleste var nok nået helt hjem.

PS. På vores tur deltog to nye medlemmer. En fotograf og en antropolog, de ville med, fordi de var ved at lave en bog om Saltholm - vi venter spændt på at se den.
KM.

I år 2000 fik vor sekretær Dines Bogø årets påskønnelsespris ved uddelingen af årets Ama'rkaner. Det var med

spænding, at jeg derfor var til reception onsdag den 26 september i Heeringsgård hvor Unidanmark-fonden ville uddele priserne for år 2001 - var der mon nogle, vi kendte fra Dragør, der fik en pris?
Vi er med igen
Ja selvfølgelig - var jeg lige ved at sige - vort

bestyrelsesmedlem
Claus Ehlers fik
opmundsopringsprisen
for sit arbejde som
formand for
Brobisserne i Søvang.
Brobisserne er dem,
der lægger Søvangs
badebro ud og tager
den ind igen.
Søvangs badebro er
Danmarks længste,
nemlig 275,7 meter
og den vejer ca. 18
tons som pr. håndkraft
transporteres ind/ud.
Søvangs badebro er
omtalt i Guinness
Rekordbog både i den
danske og den
internationale udgave.
Hvis du vil vide mere
om Danmarks længste
badebro, kan du læse
DLF special nr. 1 -
1998.
KM