



Tømmerup station – læsning af jernbanevogne med hvidkål til Sovjetunionen.

“Latrin, hvidkål, landliggere og kemikalier

Foredrag om Danmarks mest økologiske jernbane

Latrin fra københavnerne blev til hvidkål til russerne.

I 1907 åbnede Amagerbanen mellem Amagerbro og Dragør – en af landets mest særprægede jernbaner. Den anlagdes mest af hensyn til passagertrafikken til Dragør – og sluttede som tung godsbane, der var vital for industrierne i Kastrup og Sundby. I 1920´erne og 1930´erne var banen af stor vigtighed for landbruget omkring Store Magleby.

Amagerbanen blev anlagt helt uden statstilskud. Aktiekapitalen tegnedes af kommunerne og få private.

Foredraget bygger på en stor samling billeder fra banens dagligdag, beretninger og arkivstudier.

Nærmere oplysninger: niels.jensen@jetra.dk eller www.jetra.dk